

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA PARA ESTABLECER EL DISTRITO NO. 8 DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL CONDADO DE FORT BEND

Se da aviso que la Corte de Comisionados del Condado de Fort Bend, Texas, llevará a cabo una audiencia el martes 3 de febrero de 2015 a la una de la tarde en la Sala de Corte de Comisionados del Condado de Fort Bend, 401 Jackson St., 2nd Floor, Richmond, Texas, acerca de la PETICIÓN PARA UN DISTRITO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA que busca crear el DISTRITO 8 DE SERVICIOS DE EMERGENCIA PARA EL CONDADO DE FORT BEND, en el precinto núm. 1.

El Distrito será y administrado de acuerdo con los términos de Sección 48-e Artículo III de la Constitución de Texas como fue propuesto en S.J.R. Núm. 27, Actas de la 70 Legislatura y adoptada por los votante en la elección que se llevó a cabo el 3 de noviembre de 1987. Más adelante se describen los límites designados para el Distrito propuesto.

Cada persona interesada en la creación de Distrito de Servicios de Emergencia Núm. 8, en el Condado de Fort Bend puede asistir a una audiencia pública para presentar razones a favor o en contra de la creación del Distrito.

Presentado por
Laura Richard
Secretaria del Condado de Fort Bend

LÍMITES DESIGNADOS PARA EL DISTRITO NO. 8 PROPUESTO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL CONDADO DE FORT BEND

Empezando en un punto en la intersección de la línea norte derecho de US Highway 90-A y la línea central del río San Bernard, dice punto también están en la línea común Condado de Fort Bend Y Condado de Wharton en la esquina sudoeste de Fort Bend County emergencia servicios distrito No. 3;

Desde allí en dirección este, a lo largo de la línea fronteriza sur de dicho condado de Fort Bend emergencia servicios distrito no. 3, a un punto de esquina en la intersección con la línea de límite de ciudad occidental ciudad de Rosenberg;

Desde allí en un sobre todo hacia el sur y en dirección este, a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dice a un punto de esquina en la línea sur derecho de Randon School Road;

Desde allí en dirección oeste, continuando por dijo la ciudad de Rosenberg límite occidental de la ciudad y al sur del derecho de vía línea de Randon School Road, aproximadamente 2,500 pies a un punto de esquina;

Desde allí en dirección sureste, continuando a lo largo de dijo línea de límite de la ciudad de Rosenberg y a lo largo de una línea paralela y 1,500 pies al noreste de Anton Slade Road a un punto de esquina al este de la terminal de Delmar Road;

Desde allí en dirección noreste y sureste, continuando a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg dijo hasta su intersección con el norte derecho de línea de US Highway 59 (en de Hartledge Road);

Desde allí en dirección suroeste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg, dijo norte derecho de línea de US Highway 59 hasta un punto a mitad del camino centra esquina entre Daily Road y Hamlink Road;

Desde allí en dirección norte y al oeste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo a un punto de esquina en la línea noreste del derecho de Beasley West End Road, dicho punto siendo aproximadamente 2,100 pies del sureste de la intersección de Beasley West End Road y Drachenberg Road;

Desde allí en dirección sur y al oeste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo a un punto de esquina en la línea noroeste derecho de dicha carretera Drachengerg Road;

Desde allí en dirección suroeste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo noroeste derecho de Drachenberg Road aproximadamente 800 pies a un punto de esquina;

Desde allí en dirección sur y este, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo a un punto de esquina en línea de dicho derecho de paso del noreste de Beasley West en Road;

Desde allí en dirección sureste, continuando a lo largo de dicha ciudad de Rosenbgerg limite línea hasta su intersección con la línea noroeste derecho de Spur 541;

Desde allí en dirección sur, continuando por dicho la ciudad de Rosenberg limite línea hasta su intersección con la línea de derecho del sureste de U.S. 59;

Desde allí en un noreste y dirección entonces sobre todo del sureste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo a un punto de esquina en la línea central de Foster School Road;

Desde allí en dirección sureste, continuando a lo largo de dicha línea de límite de ciudad de Rosenberg y la línea central de dicho Foster School Road, aproximadamente 875 pies a un punto de esquina;

Desde allí en dirección noroeste, continuando a lo largo de dicha línea de límite de ciudad de Rosenberg a un punto para en la esquina sur de la John D. Hull Jr., et ux 5.429 acres (0331-00-017-0029901);

Desde allí en dirección noreste, continuando a lo largo de dicha línea de límite de ciudad de Rosenberg y siendo paralelo y desvió al sureste de US Highway 59 a un punto de esquina en la línea noreste del derecho de Finney Vallet Road;

Desde allí en dirección sureste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg, dijo la línea noreste del derecho de Finney Vallet Road, aproximadamente 2,500 pies a un punto de esquina;

Desde allí en un noreste y una dirección después del sureste, continuando a lo largo de la línea de límite de ciudad de Rosenberg dijo a un punto de esquina en el camino de Sims Road;

Desde allí en dirección suroeste, salida dijo que al línea de límite de ciudad de Rosenberg y a lo largo de dijo Sims Road a un punto de esquina en dicho camino de Finney Vallet Road;

Desde allí en dirección sureste, a lo largo de dicho Finney Vallet Road a un punto de esquina en la Kunz Road;

Desde allí en dirección suroeste, a lo largo de dicho Kunz Road a un punto de esquina en la Blase Road;

Desde allí en dirección noroeste, dijo Blas Road a un punto de esquina en Waddel Road

Desde allí en una dirección suroeste, dijo Waddel Road a un punto de esquina en el ya mencionado Foster School Road;

Desde allí, continuar en dirección suroeste, a lo largo de la línea suroriental de la encuesta de H. & T.C. R.R Compañía, No. 246 a un punto de esquina en la intersección de Baker Road y Modena School Road;

Desde allí, continuar en dirección suroeste, a lo largo de dicho Modena School Road, pasando por F.M. Road 360 y Meyer Road a un punto de esquina en la intersección con la Thuesen Road;

Desde allí en dirección noroeste, a lo largo de dicho camino Thuesen Road a un punto de la esquina occidental de la encuesta H.L. Bolton, Resumen No. 610;

Desde allí en dirección suroeste, cruzar de la encuesta Antonio Balle No. 107 a un punto de la esquina noreste de la encuesta Elizabeth Powell, Resumen No. 71;

Desde allí, continuar en dirección suroeste, a lo largo de la línea sureste de dicha encuesta de Powell a un punto de la esquina común de dicho Powell, la encuesta E.B. George, resumen No. 199 Elisha Moore encuesta y Resumen No 439;

Desde allí, continuar en dirección suroeste, a lo largo de la línea común de dicha encuesta Moore, dijo George Encuesta y el Thomas Gay Encuesta, Resumen No 30 a un punto de esquina en la línea central del río San Bernard, siendo la línea común del Condado de Fort Bend County y el Condado de Wharton;

Desde allí, en un norte en dirección noroeste, a lo largo de los meandros del dicho río de San Bernard y dicha línea común del condado al punto de inicio de la descripción aquí descrita.

Salvar y salvo de esta descripción del límite en cualquier área que puede ser dentro de los límites corporativos de la ciudad de Rosenberg, Texas, la ciudad de Orchard, Texas, la ciudad de East Bernard, Texas, los límites y jurisdicción extraterritorial de la ciudad de Richmond, Texas, la ciudad de Sugar Land, Texas, la ciudad de Thompson, Texas, la ciudad de Needville, Texas y el área descrita en el acuerdo Industrial número 2003-29 entre la ciudad de Rosenberg y Hudson Products Corporation.