

**AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA PARA ESTABLECER EL DISTRITO NO. 6  
DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL CONDADO DE FORT BEND**

Se da aviso que la Corte de Comisionados del Condado de Fort Bend, Texas, llevará a cabo una audiencia el martes 3 de febrero de 2015 a la una de la tarde en la Sala de Corte de Comisionados del Condado de Fort Bend, 401 Jackson St., 2nd Floor, Richmond, Texas, acerca de la PETICIÓN PARA UN DISTRITO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA que busca crear el DISTRITO 6 DE SERVICIOS DE EMERGENCIA PARA EL CONDADO DE FORT BEND, en el precinto núm. 1.

El Distrito será y administrado de acuerdo con los términos de Sección 48-e Artículo III de la Constitución de Texas como fue propuesto en S.J.R. Núm. 27, Actas de la 70 Legislatura y adoptada por los votantes en la elección que se llevó a cabo el 3 de noviembre de 1987. Más adelante se describen los límites designados para el Distrito propuesto.

Cada persona interesada en la creación de Distrito de Servicios de Emergencia Núm. 6, en el Condado de Fort Bend puede asistir a una audiencia pública para presentar razones a favor o en contra de la creación del Distrito.

Presentado por  
Laura Richard  
Secretaria del Condado de Fort Bend

**PROPUESTO DE LÍMITES DESIGNADOS PARA EL DISTRITO NO. 6  
PROPUESTO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL  
CONDADO DE FORT BEND**

Empezando en un punto donde el derecho de paso sur de Finney Vallet Road se cruza con el derecho de paso oeste de Sims Road;

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la vía oeste de Sims Road - pasando el comienzo de la línea de límite de la ciudad Rosenberg - a un punto de esquina donde el derecho de paso sur de Sims Road se cruza con la esquina sureste de la línea límite de la ciudad de Rosenberg;

Desde allí en dirección general noroeste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg hasta su intersección con la vía occidental de Klosterhoff Road y siendo un punto de esquina;

Desde allí en la dirección noreste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg - pasando Hartledge Road - a su terminal de punto de la vía oeste del Klosterhoff Road;

Desde allí en una dirección hacia el noroeste y noreste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en todas sus vueltas - pasando Leon Street - a un punto de esquina en la línea de límite de ciudad Rosenberg y siendo aproximadamente 100 pies al norte de Cottonwood Church Road;

Desde allí del sureste, hacia el este, sur y sureste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en todas sus vueltas – pasar la carretera Kroesche Road - a la intersección de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg con el derecho de paso oeste de Klauke Road;

Desde allí del sureste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg y a lo largo del derecho de paso oeste de Klauke Road a un punto de esquina de la línea del límite de la ciudad de Rosenberg;

Desde allí en la dirección suroeste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg hasta su intersección con la vía oriental de Cottonwood Church Road;

Desde allí hacia el sur y sureste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg (partiendo de Cottonwood Church Road) hasta su intersección con el camino de Cottonwood;

Desde allí en la dirección noreste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en un punto de esquina y siendo la intersección del camino de Cottonwood School Road y Klauke Road;

Desde allí en una dirección generalmente del sureste, hacia el este, noreste, sur y del sureste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en todas sus vueltas hasta su intersección con el derecho de paso oeste de Band Road;

Desde allí seguir en una dirección general del sureste, hacia el este y noreste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en todas sus vueltas hasta su intersección con la vía del oeste del sur del State Highway 36;

Desde allí en dirección sur a lo largo del derecho de paso oeste de State Hwy 36 sur aproximadamente 1,320 pies a un punto de esquina;

Desde allí en una dirección hacia el este (saliendo de State Hwy 36) a lo largo de la línea de límite de la ciudad Rosenberg hasta su intersección con (y ser un punto de esquina) en el derecho de paso oeste de F.M. 2218;

Desde allí hacia el norte a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg (y el derecho de paso oeste de F.M. 2218) a un punto que la terminal de la línea de límite de la ciudad Rosenberg en el derecho de paso oeste de F.M. 2218 que intersecta con la extensión hacia el noroeste de la línea de propiedad del sudoeste de la Poarch/Swinbank LLC, 31.703 acres y ser un punto de esquina

Desde allí en dirección sureste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg hasta su intersección con la línea noroeste propiedad del LGI Sunrise Meadow, subdivisión de sección 4 a un punto de esquina

Desde allí en dirección suroeste (partiendo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg) a lo largo de la frontera propiedad Sunrise Meadow subdivisión del noroeste hasta la intersección con la vía norte de Powerline Road;

Desde allí en dirección sureste a lo largo del derecho de paso del norte y las curvas de 90 grados de Powerline Road hasta la esquina de línea oeste propiedad de las casas de LGI-Sunrise Meadow LTD, 0.1377 acres;

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la línea noroeste de propiedad de LGI casas-Sunrise Meadow LTD, 0.1377 acres en la esquina noroeste de dicha tracto, siendo también una esquina interior de los hogares LGI-Sunrise Meadow LTD, 34.3387 acres;

Desde allí en dirección sureste a lo largo de este sudoeste línea de la propiedad de la casas LGI-Sunrise Meadow LTD, 34.3387 acres y continuando en dirección sureste a lo largo del norte sudoeste línea de la propiedad de las casas LGI-Sunrise Meadow LTD, 8.1716 acres a una esquina interior de este tracto

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la línea de la propiedad de dichos hogares LGI-Sunrise Meadow LTD, 8.1716 acres a un punto en la vía norte de Powerline Road;

Desde allí en dirección sureste a lo largo de la línea de propiedad al suroeste del dicho casas LGI-Sunrise Meadow LTD, 8.1716 acres y el paso del norte de Powerline Road a la esquina sur del dicho tracto;

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la línea de propiedad de sureste de dichas vías y continuando por el límite sudeste de la subdivisión del Sunrise Meadow la extensión de dicho límite a la vía del sur de Koeblen Road;

Desde allí en dirección noroeste por el camino derecho-del sur de Koeblen Road a un punto donde el camino derecho-del sur de Koeblen Road cruza la línea de límite de la ciudad de Rosenberg

Desde allí en dirección este a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg a un punto de esquina en el derecho de paso del norte de Koeblen Road;

Desde allí, continuar en dirección noroeste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg a su punto terminal en Koeblen Road y ser un punto de esquina;

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg en todas sus vueltas hasta su intersección con la vía norte de Bryan Road;

Desde allí en dirección este a lo largo de la línea de límite de la ciudad de Rosenberg (generalmente tras el paso del norte de Bryan Road) hasta su intersección con la vía oriental de FM 2977 (y estar en la esquina noreste propiedad línea del tracto Tidwell Tracy LTD 14.86 acre);

Desde allí en dirección sur a lo largo de la vía oriental de FM 2977 (pasando por Powerline Road y Hand Road) a un punto de esquina en FM 2977 y siendo la intersección de la ciudad de Fairchilds ETJ y la línea ciudad de Thompsons ETJ;

Desde allí, en dirección suroeste a lo largo de la línea de la ciudad de Fairchilds ETJ aproximadamente 4,000 pies hasta su intersección con la línea central del Pleak Road;

Desde allí, continuar en dirección suroeste siguiendo la línea de la ciudad de Fairchilds ETJ aproximadamente 3,950 pies a un punto de esquina en la línea de la ciudad de Fairchilds ETJ;

Desde allí hacia el Norte siguiendo la ciudad de Fairchilds ETJ línea a su intersección con la línea de la aldea de Pleak ETJ y ser un punto de esquina;

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la línea de la aldea de Pleak ETJ a un punto de esquina siendo la propiedad noroeste de Urbanek Albert Jr. y Annette L 59.00 acres y la aldea de Pleak ETJ línea;

Desde allí en dirección sur aproximadamente 1,500 pies a lo largo de la línea de dicha propiedad de Urbanek Albert Jr. y Annette L 59.00 acres hasta su intersección con la vía norte de FM 361 y ser un punto de esquina;

Desde allí en dirección sur a la vía del sur de FM 361 a un punto de esquina;

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la vía del sur de FM 361 a un punto de esquina siendo la línea de la aldea de Pleak ETJ;

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la línea de la aldea de Pleak ETJ aproximadamente 500 pies a un punto de esquina siendo vía Oriente de Williams School Road;

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la vía de Oriente de Williams School Road (pasando sur Highway 36) hasta la intersección de la vía de Oriente del camino de Williams School Road y la esquina suroeste de la línea de propiedad de H 0239 y TC RY 33.79 acres y ser un punto de esquina;

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la línea de propiedad de H 0239 y TC RY 33.79 acres al paso oeste de William School Road a un punto de esquina, siendo la línea sureste propiedad de H 0241 y TC RY 90.75 acres

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la línea de dicha propiedad del H 0241 y TC RY 90.75 acres y 0214 H y TC RY 74.00 acres a un punto de esquina que la esquina de la línea de propiedad del noroeste del tracto dicho;

Desde allí en dirección suroeste aproximadamente 750 pies a un punto de la esquina sureste de propiedad dicho esquina de 0694 W W Fenske 53,50 acres;

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la línea sur propiedad de 0694 W W Fenske 53.50 acres a la vía de Oriente de Fenske Road

Desde allí en una dirección hacia el suroeste a lo largo de la vía oriental de Fenske Road aproximado de 300 pies a lo largo de la vía oriental de Fenske Road a un punto de esquina;

Desde allí en dirección noroeste a un punto de esquina siendo el derecho de paso oeste de Fenske Road y la línea sureste propiedad dicho esquina de 0590 GEO Fenske 3.0 acres;

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la línea sur propiedad de 0590 GEO Fenske 3.0 acres hasta su intersección con un punto de esquina en la línea de la ciudad de Needville;

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la línea de la ciudad de Needville ETJ aproximadamente 2.000 pies hasta su intersección con un punto de esquina en el sur de – forma correcta de Reeh Road;

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la vía del sur de la Reeh Road aproximadamente 700 pies hasta su intersección con un punto de esquina en la línea de la ciudad de Needville ETJ;

Desde allí en dirección suroeste a lo largo de la línea de la ciudad de Needville ETJ aproximadamente 7.500 pies hasta su intersección con un punto de esquina en el derecho de paso del norte de Foster School Road;

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la vía norte de Foster School Road hasta su intersección con la vía oriental de Wadel Road;

Desde allí en una dirección general del noreste, sureste, noreste? a lo largo de la vía de Oriente de Wadel Road hasta su intersección con la vía norte de Blase Road;

Desde allí en dirección sureste a lo largo de la vía del norte de Blase Road hasta su intersección con el derecho de paso oeste de Kunz Road

Desde allí en dirección noreste a lo largo de la vía oeste de Kunz Road hasta su intersección con la vía del sur de Finney Vallet Road

Desde allí en dirección noroeste a lo largo de la vía del sur de Finney Vallet Road hasta su intersección con el derecho de paso oeste de Sims Road, siendo también el lugar de inicio.

Hay excluidos de esta descripción límite cualquier área que puede ser dentro de los límites corporativos de la ciudad de Rosenberg, Texas, la jurisdicción extraterritorial y corporativa de la ciudad de Needville, Texas, la ciudad de Fairchild, Texas y la ciudad de Thompson, Texas